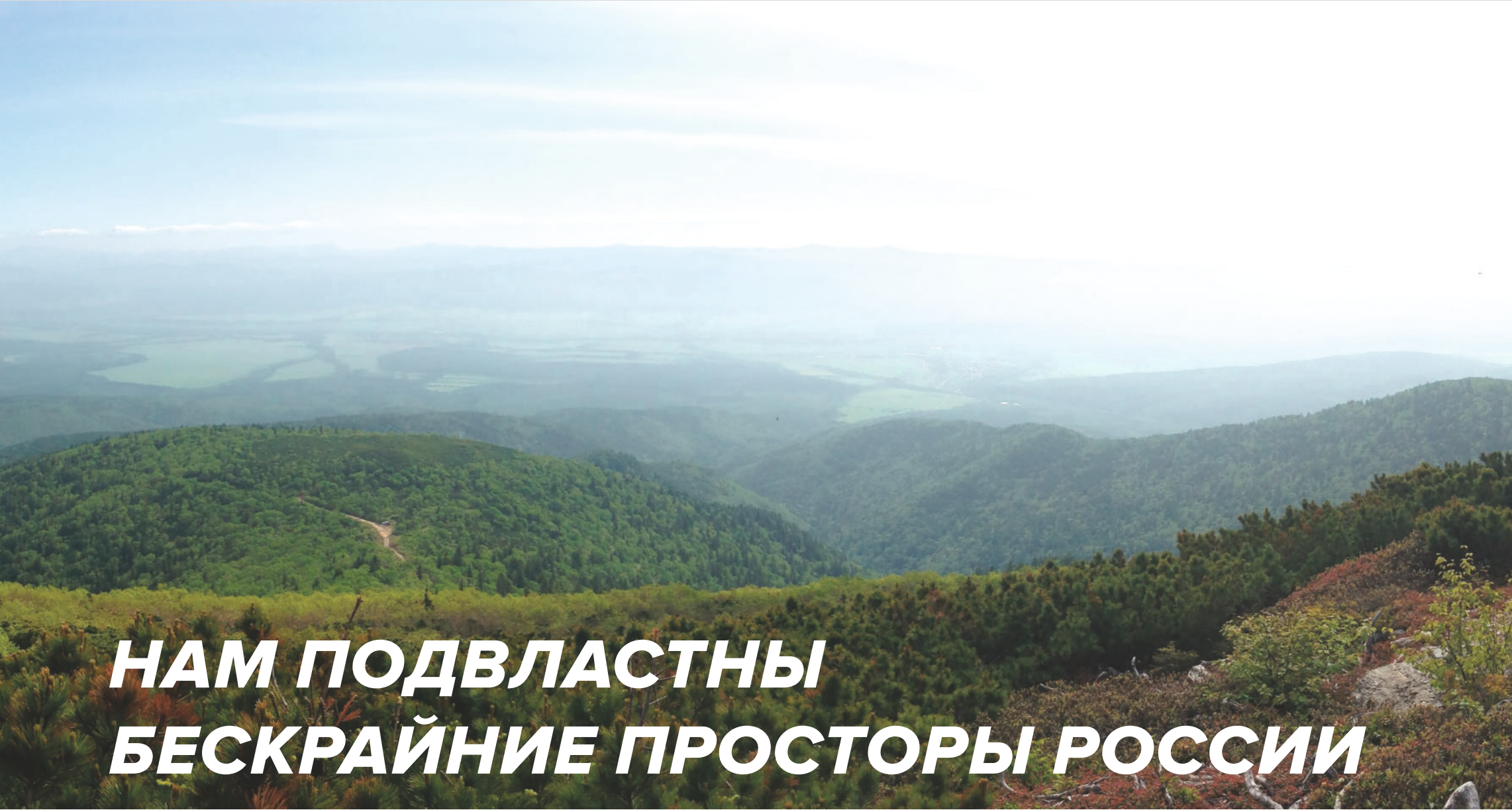




ГУСЕНИЧНЫЕ ПЛАВАЮЩИЕ ВЕЗДЕХОДЫ СЕРИЯ ТМ-140



НАМ ПОДВЛАСТНЫ БЕСКРАЙНИЕ ПРОСТОРЫ РОССИИ

Россия – страна бескрайних просторов. Могучие сибирские реки, густые леса, необъятные степи, величественные горы и моря. Пейзажи нашей страны поражают красотой, а климатические контрасты напоминают о силе и могуществе природы. Здесь суровые зимние морозы сменяются бурной весной и знойным летом.

Такие природные условия диктуют необходимость разработки специальной техники

высокой проходимости, ориентированной непосредственно на эксплуатацию в регионах с непростыми климатическими условиями. Эта техника должна обладать способностью преодолевать препятствия любого уровня сложности в условиях полного бездорожья, а также демонстрировать высокую надежность и безотказность работы в экстремальных ситуациях. Полностью отечественный гусеничный плавающий вездеход ТМ-140 разработан



конструкторским бюро Курганского машиностроительного завода специально для эксплуатации в сложных климатических условиях. Он способен преодолевать уклоны до 30 градусов, водные преграды, снежные заносы и передвигаться по пересеченной местности. Среди очевидных плюсов ТМ-140 следует отметить высокие показатели мощности, максимальную простоту управления и внушительную грузоподъемность.

Одной из особенностей России является наличие множества труднодоступных регионов. Значительная часть этих территорий имеет стратегическое значение для экономики страны благодаря богатым запасам полезных ископаемых и энергоресурсов, расположенным преимущественно в отдаленных северных районах. Именно поэтому специальная техника высокой проходимости пользуется таким спросом.

МОЩНЫЙ, НАДЕЖНЫЙ, ПРОХОДИМЫЙ

Гусеничный плавающий вездеход ТМ-140, по совокупности своих эксплуатационных возможностей и заложенных в конструкцию технических решений, на протяжении уже многих лет не имеет аналогов на российском рынке в своем классе, как по уровню комфортности, так и по проходимости.

Вездеход предназначен для перевозки вахтовых смен, геологоразведочных партий, аварийных бригад, различных грузов и оборудования в условиях полного бездорожья, снежной целины, заболоченной местности и водных преград.









ТМ-140 ПРЕОДОЛЕВАЕТ ЛЮБЫЕ ГРУНТЫ

КАМЕНИСТЫЕ РОССЫПИ, БОЛОТИСТЫЕ МЕСТНОСТИ,
СНЕГ, ЛЕД, ГРЯЗЬ

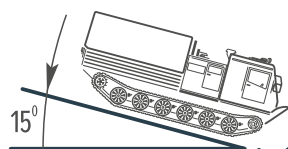
Широкие гусеницы позволяют равномерно распределить вес всего вездехода, поэтому давление на грунт минимально. Увеличенная площадь контакта с поверхностью позволяет ТМ-140 уверенно передвигаться по рыхлым грунтам, снегу любой глубины и плотности.



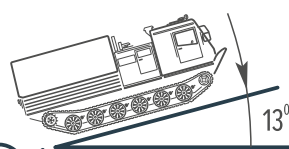
ТМ-140 ПРЕОДОЛЕВАЕТ ВОДНЫЕ ПРЕГРАДЫ

Гусеничный вездеход ТМ-140 в силу амфибийных конструкторских решений способен пересекать водные и болотистые участки. Угол входа в воду до 15° , выход из воды осуществляется под углом не больше 13° . Движение по воде за счет перемотки гусениц, скорость не более 4 км/ч. Полная грузоподъемность с сохранением плавучести не менее 4 000 кг.

Вход в воду



Выход из воды

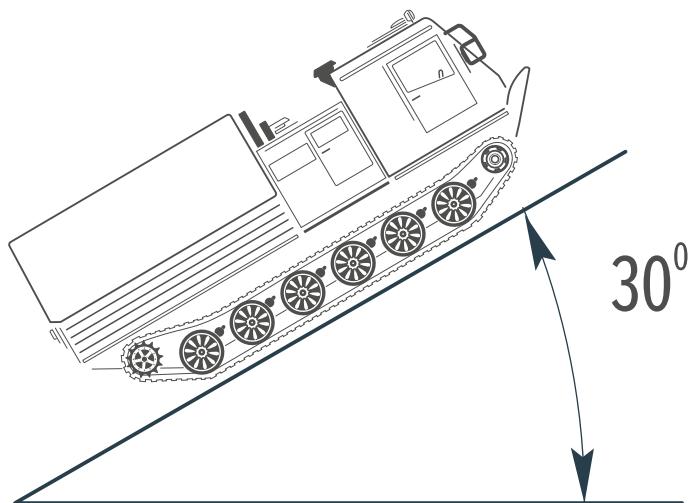




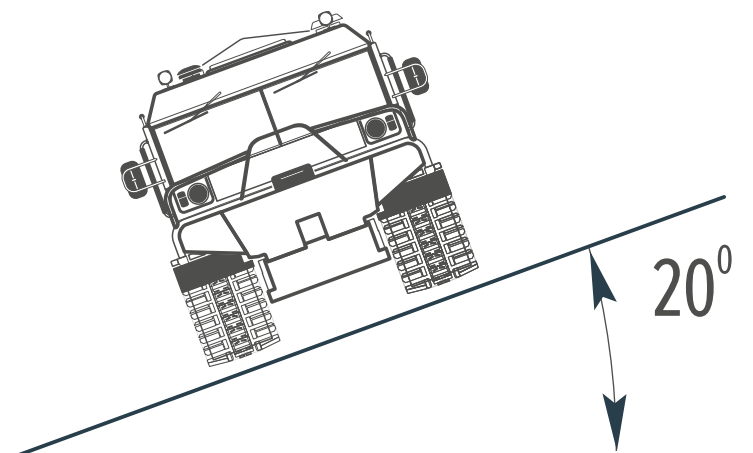
ТМ-140 ПРЕОДОЛЕВАЕТ ПОДЪЕМЫ И КОСОГОРЫ



ТМ-140 преодолевает подъемы крутизной до 30°



ТМ-140 способен передвигаться по рельефной местности под наклоном до 20°









НАДЕЖНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

Корпус ТМ-140 представляет собой стальную сварную конструкцию, состоящую из каркаса, обшитого плоскими и рифлеными листами. Трансмиссия снегоболотохода ТМ-140 состоит из шестиступенчатой гидромеханической коробки передач. Переключение передач электрогидравлическое, что дает возможность переключать передачи практически без «разрыва мощности». Механизм поворота двухступенчатый планетарный, с ленточными остановочными тормозами. Двигатель гусеничный, ходовая часть включает в себя шесть опорных катков на независимой торсионной подвеске по каждому борту, направляющие колеса в передней части и ведущие зубчатые колеса в корме.





ПРОСТОРНАЯ И КОМФОРТНАЯ КАБИНА

Кабина машины цельнометаллическая, сварная, двухдверная, установлена в передней части корпуса на четырех упругих элементах, выполненных в виде резинометаллических шарниров. Изолированная от моторного отсека кабина рассчитана на перевозку 7-ми человек, включая водителя. Сиденья кабины могут трансформироваться в три полноценных спальных места.



МАШИНА

С СИБИРСКИМ ХАРАКТЕРОМ



МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

45км/ч **4км/ч**

НА ТВЕРДОМ
ГРУНТЕ

НА ПЛАВУ



ЗАПАС ХОДА

550км **870км**

НА ОСНОВНЫХ
БАКАХ

С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ
БАКАМИ



МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

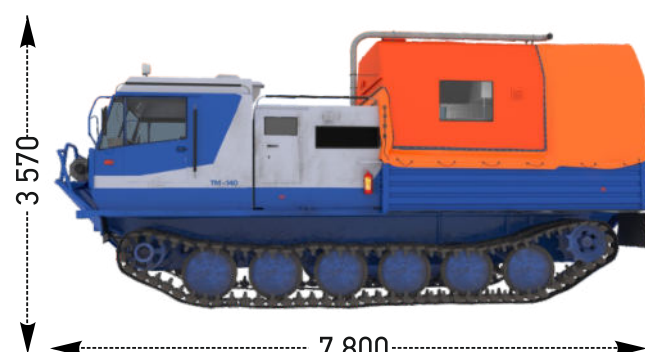
184кВт (250л.с)

ТЕХНИЧЕСКИЕ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Тип машины	гусеничная, плавающая
Вместимость кабины	7 человек
Эксплуатационная масса, кг	11 200
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	7800/3100/3105
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см ²	0,22
Дорожный просвет, мм	450
Ширина гусеницы, мм	800
Тип двигателя	дизельный, с турбонаддувом
Марка двигателя	ЯМЗ-236Б-2
Система предпускового подогрева	комбинированная с подогревом ОЖ с возможностью нагрева кабины
Автономная система отопления кабины и моторного отсека	ОВ-8Д
Подогреватель предпусковой	АПЖ-30Д
Трансмиссия	гидромеханическая, 6-ти ступенчатая
Переключение передач	электрогидравлическое
Механизм поворота	двухступенчатый планетарный, с ленточными остановочными тормозами
Тип подвески	независимая торсионная
Емкость основных баков/с дополнительными баками, л	630/1000

ТМ-140 с грузовой платформой



ТМ-140 с пассажирским модулем



ТМ-140 с модулем мастерской



ТМ-140 с кран-манипуляторной установкой



**СИЛА И МОЩЬ ВЕЗДЕХОДА
В КАЖДОЙ МОДИФИКАЦИИ**



ГУСЕНИЧНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА с грузовой платформой



4 000 кг
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
С СОХРАНЕНИЕМ ПЛАВУЧЕСТИ



1 450 мм
ВЫСОТА ПОГРУЗКИ



ГУСЕНИЧНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА с пассажирским модулем



8 ЧЕЛОВЕК
РАЗМЕЩЕНИЕ И ПЕРЕВОЗКА
В МОДУЛЕ



4 МЕСТА
СПАЛЬНЫХ



ГУСЕНИЧНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА с модулем-мастерской



**1 КОМПЛЕКТ ГАЗОСВАРОЧНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ**
**1 ПОСТОВОЙ СВАРОЧНЫЙ АГРЕГАТ
(400А, 33 кВт)**
СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



2 СЛЕСАРНЫХ ПОСТА
СЛЕСАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



1 ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР 220 В
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



ГУСЕНИЧНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА с кран-манипуляторной установкой



до 5 000* кг
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
*зависит от модели установки КМУ



11,7* м
ВЫСОТА ПОДЪЕМА
*зависит от модели установки КМУ







ГУСЕНИЧНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ ВЕЗДЕХОД ТМ-140 С ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ

Грузовая платформа предназначена для перевозки груза, расположена в задней части корпуса. Средняя часть заднего борта платформы откидная. Фиксируется в закрытом положении двумя замками. Высота погрузки 1450 мм.

На полу грузовой платформы имеется четыре люка, предназначенные для доступа к основному топливному баку и трансмиссии.

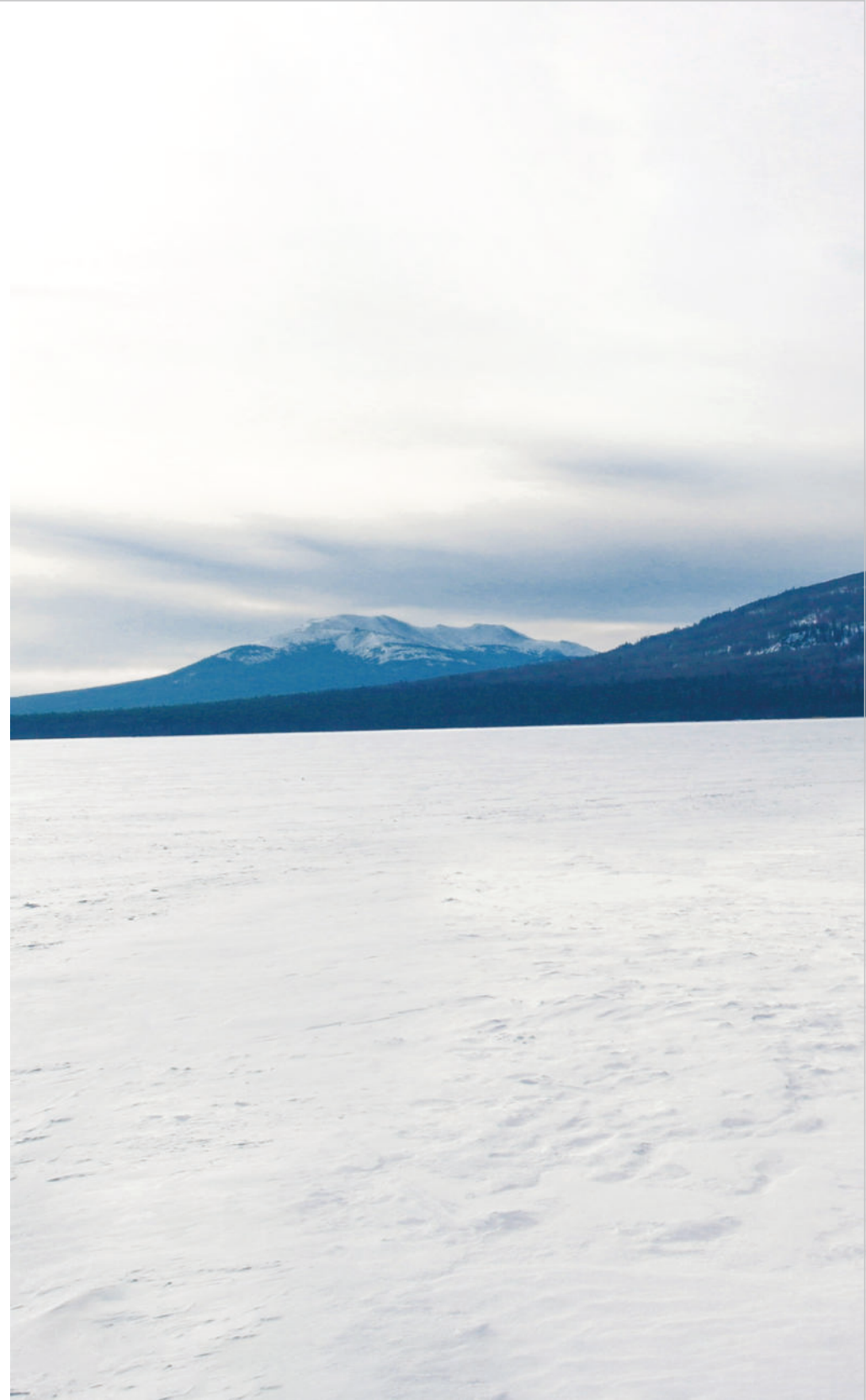
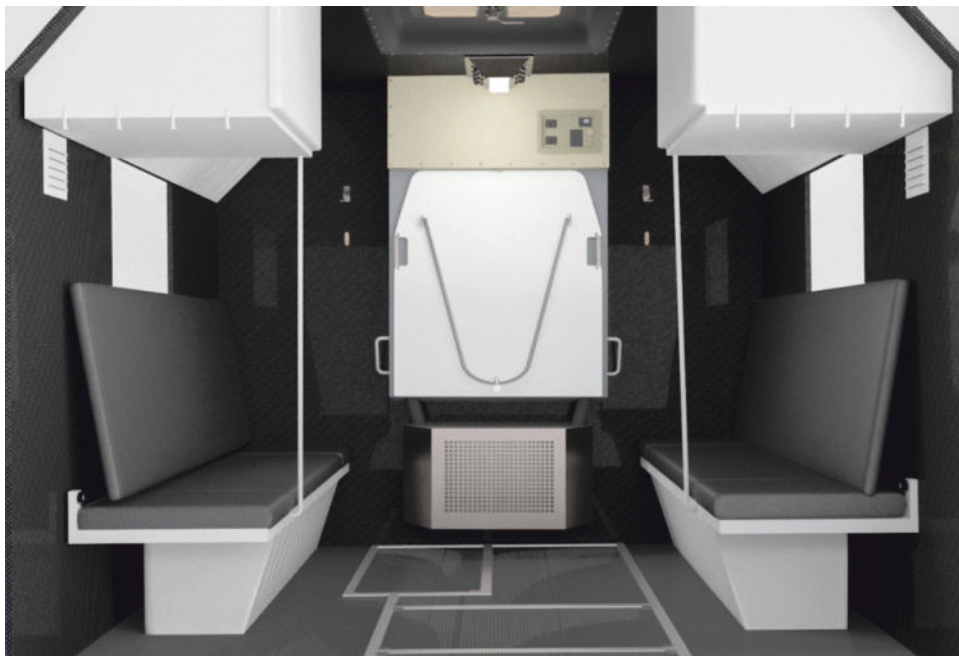


ГУСЕНИЧНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ ВЕЗДЕХОД ТМ-140

С ПАССАЖИРСКИМ МОДУЛЕМ

Модуль устанавливается в кузове машин ТМ-140 и эксплуатируется в различных условиях пересеченной местности с уклонами и подъемами, при осадках в виде дождя, снега и града, обледенении, а также при преодолении водных преград.

За модулем имеется грузовой отсек, закрытый тентом, в который могут быть установлены два дополнительных топливных бака по 185 л. каждый или необходимое оборудование для проведения работ.





ГУСЕНИЧНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ ВЕЗДЕХОД ТМ-140 С МОДУЛЕМ МАСТЕРСКОЙ

Модуль-мастерская для вездехода ТМ-140 предназначен для проведения аварийно-восстановительных, слесарных и электрогазосварочных работ в сложных климатических условиях.

Специализированное оборудование, расположенное в модуле, позволяет проводить обслуживание и ремонт нефтегазопроводов, линий электропередач, строительство вахтовых поселков и обустройство месторождений.







ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НА ВСЕ МОДИФИКАЦИИ ТМ-140



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Монтируется в кормовой части корпуса вездехода и предназначено для буксирования прицепа массой до 5 тонн. В нише установлена розетка для соединения электрической цепи прицепа с электрической цепью вездехода.



ЭЛЕКТРОЛЕБЕДКА

Устанавливается в передней части машины на специальную площадку. Предназначена для проведения работ по самовытаскиванию застрявшей машины. Тяговое усилие до 6 т., длина троса — 25 м., функция увеличения тягового усилия в два раза с помощью полиспаста



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

Два бака в комплекте, объем топлива в одном баке 185 литров. Устанавливаются в задней части грузовой платформы на специальные кронштейны и соединяются со штатной топливной системой



ЗАЩИТНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ КАБИНЫ

Предназначено для защиты кабины и отдельных наружных элементов от возможных повреждений при движении по лесистым участкам. Устанавливается в штатные места кабины.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ

Предназначена для уменьшения износа втулок балансиров за счет подачи смазки в узлы трения насосной установкой в автоматическом режиме, дозированные порциями с необходимыми интервалами времени.



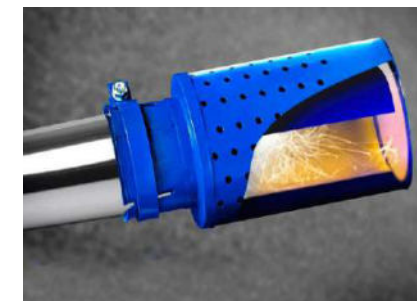
УСТАНОВКА СУПЕРКОНДЕНСАТОРА

Гарантированный пуск при низких температурах, при замерзших и разряженных до 80 % емкости АКБ (расширение области запуска по температуре и напряжению).



СИСТЕМА ГЛОБАЛЬНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ГЛОНАСС

Установка системы "ГЛОНАСС" (Терминал "Omnicom profi 2.0")



СИСТЕМА ВЫПУСКА С ИСКРОГАСИТЕЛЕМ

Обеспечивает улавливание и тушение искр в продуктах горения двигателя. Применяется при эксплуатации вездехода на территориях высокой пожароопасности.



☎ +7-3522-471-888

✉ sales@kmz.ru

🌐 www.kmz.ru

📍 АО «Курганмашзавод», Россия, 640021, г. Курган, пр. Машиностроителей, 17